

# KÖSZEG ÉS VIDÉKE

Szépirodalmi, társadalmi, és közgazdasági hetilap.

Megjelenik minden vasárnap.

A lap szellemi részét illető közlemények a szerkesztőséghez intézendők.

Előfizetési pénzek és reklamációk, Feigl Gyula kiadó címére küldendők.

**Előfizetési ár:**  
Egész évre 8 korona, félévre 4 korona, negyedévre 2 korona, egyes szám ára 20 fillér.  
Nyilttér sora 40 fillér.  
Hirdetés nagyság szerint.

XXI. évfolyam.

Felelős szerkesztő:  
WITTINGER ERNŐ.

35. szám.

## Vasutügy.

Nem lesz talán érdektelen, de egyúttal kötelességet is vélünk teljesíteni akkor, a midőn a közseg-szombathelyi h. é. vasut folytatásaként Köszegtől az országhatárig, illetve Lékán át Kőpatáig tervezett vasut engedélyezési tárgyalásáról lapunk olvasóit tájékoztatjuk, annál is inkább, mert érezzük szükségességét ezen vasutvonal mielőbbi kiépítésének, mely nemcsak Köszeg városának, hanem egyúttal a vármegye központjának is kiszámíthatlan előnyére válnék, egyúttal rövid idő alatt kellemes kiránduló helyévé tenné mindkét város lakosságának vármegyénk egyik legszebb vidékét.

Ezen tervezett vasut engedélyezési tárgyalása folyó évi augusztus hó 22-én tartatott meg Budapesten a kereskedelemügyi miniszteriumban, Barvics Albin minisiteri tanácsos a vasuti főfelügyelőség főnökének elnöklété alatt, a kereskedelemügyi-, pénzügyi- a közös hadügyminisiteri-, a vasuti főfelügyelő-, m. k. államvasuti-, a cs. kir. szab. déli vasuti kiküldöttek részvétele mellett; ott volt a közseg-soproni máv engedélyezett vasut engedélyese és a közseg-szombathelyi h. é. vasut, mint az új építendő vasut engedélyese képviselőtében Szájbély Gyula elnök és Markovits József alelnök.

Mivel a sopron-közsegi engedélyezett vasut, melynek vonala Köszegtől Rötrendekig, a most tervezett vasut vonalával azonos: ez okból elvileg kimondatott, hogy a közseg-rötrendeki vonalszakasz annak az engedélyesnek fogja tulajdonát képezni, a mely azt előbb kiépíti, azonban a később épülő

vonalnak ezen szakaszon a használati jog, az annak idején szerződészerűleg megállapítandó feltételek mellett, már most biztosítottik.

Ehhez képest a 24.3 kmt. tevő közseg-kőpataki rész építési és felszerelési költségei két szakaszban és pedig Köszegről—Rötrendekig és Rötrendektől—Kőpatáig állapított meg, tekintettel ezen völgyi pályának a lékai alagut, ugy a Gyöngyös és Zobern patak éles kanyarulatai által okozott nehezésekre és kedvezőtlen viszonyaira a következőleg:

### A.

A közseg-rötrendeki 5.3 km. vonalrész.

I. Előzetes és végleges tervezés, építésvezetés stb.	K.	16960
II. Ki-sajátítás	"	43560
III. Alapépítmény	"	79000
IV. Felépítmény, a vágányok beágazásával	"	125700
V. Magas építmények	"	41200
VI. Pályaelzárás és beosztás	"	3450
VII. Távirida és egyéb jelzők	"	2400
VIII. Pályaberendezés és felszerelés	"	5500
IX. Forgalmi eszközök	"	26500
X. Tartalékhalap	"	6000
XI. Köszeg állomáson, valamint az ezen állomáshoz csatlakozó nyílt vonalon Szombathely felé 300 m. hosszban a felépítménynek 23.6 kgr. súlyu sínrendszerral való kicserélése	"	28600
XII. Időközi kamatok	"	6530
<b>Összesen</b>	<b>K.</b>	<b>385000</b>

vagyis kilométerenként 72642 korona.

### B.

A rötrendek-kőpataki 19 km. vonalrész.

I. Előzetes és végleges tervezés, építés vezetése stb.	K.	60800
II. Kisajátítás	"	167000
III. Alapépítmény	"	472000
IV. Felépítmény, a vágányok beágazásával	"	487000
V. Magas építmények	"	155800
VI. Pályaelzárás és beosztás	"	14750
VII. Távirida és egyéb jelzők	"	7900
VIII. Pályarendezés és felszerelés	"	20200
IX. Forgalmi eszközök	"	95000
X. Tartalékhalap	"	24000
XI. Időközi kamatok	"	30550
<b>Összesen</b>	<b>K.</b>	<b>1535000</b>

vagyis kilométerenként 80789 korona. Mindkét szakasz együtt 1.920.000 k. vagyis kilométerenként 79012 korona, mely összegből 35% törzs-, 65% pedig elsőbbségi részvények kibocsátása által volna fedezendő.

Azon kérdés, hogy a magyar államvasutak, vagy a déli vasut fogja-e az új tervezett vasutat kezelésbe venni függőben maradt, mert erre nézve a két vasut egyikével előzetesen megállapodásra kell jutni. E tekintetben a kereskedelemügyi minisiter utasítani fogja a m. kir. államvasutak és a déli vasut társulat igazgatóságát, hogy a közseg-szombathelyi vasutal mint engedélyessel mielőbb tárgyaljanak; a megállapodás a minisiternek bejelentendő, hogy ő az eredményhez képest végérvényesen dönthessen.

A megindítandó tárgyalás során, ki kell terjeszkedni arra is, valljon nem lehetne-e az egész

## TARCA.

### A kármentő.

Irta: Móra István.

#### I.

Nagy, tele dohányzacskót eresztett közre Szeles Péter a malomban:  
— Emberek, gyujtson kendtek rá, tudom az idén ilyet még nem kóstolt kendtek. Csak akinek kupakatlan a pipája, annak nem ajánlom, mert kijön belőle, olyan persegős.

Nem olyan könnyen hiszi azt el az ember, hogy potya a dohány meg jó is, — kiki a szomszédját várta, hogy az gyujtana rá elsőbb.

Végül is a molnár, Veres Imre próbálkozott meg a fölajánlt csemegével.

— Nézem hát, no, van-e olyan, mint a trafik?

— Micsoda? — méltatlankodott a felajánló, — hát pipált már molnár ilyet valaha? Csak a szinit meglátja kend, mindjárt sebesebben forog kendnek a malma . . . Nézze kend, na, ugy-e, hát nem vetekszik a sárga kikericscel?

A molnár belemerítette pipáját a zacskóba.

— A szine nem sokat mond, hé. Majd az ize mondja meg az igazat, meg a szaga

Egy szál masinánál paraszt fogott a szer, s ami ér volt közte, azt túrta ki magától hangos pörsögéssel.

— No, ugy-e? sürgette Szeles Péter.

A molnár tenyerébe fujta a füstöt, megszagolta, aztán az orrán eresztett ki egy szipatot, úgy mondta ki aztán az ítéletet:

— No, megjárja.

Szeles Péter tiltakozott:

— Nem megjárja, hanem kitűnő . . .  
Az emberek kiverték pipáikból a trafikot:  
— Hadd lássuk hát no, ha már olyan különös a Péter dohányja.

Sorra töltöttek, rágyujtottak, aztán ami szó a pötlékelés alatt esett, az mind a dohányt illette:

— Megrakja . . .

— Teszi ez, teszi . . .

— Az a jó, hogy könnyű . . .

— De azért ereje is van . . .

— Az a hiba csak, mért nincs egy kocszi de-  
rékkel . . .

Ezt várta Szeles Péter, megis nyilatkozott mindjárt:

— Hát aki szeretne belőle, annak megmondhatom, hogy kilencven krajcár a kötete neki egy adorzáni kukásnál. Tizenhat kötél volna még eladó.

— Hiszen csak helyibe jönne az embernek — vélekedtek a népek — nem is volna ez aunyiért drága. Hanem akkora úton szereucsétlenkedni vele az a baj, az.

— Már micsoda szerencsétlenkedés volna vele? — ellenkezék Szeles Péter, — csak ha az embernek több esze van, mint a fináncnak. Az meg van. Azért a mondó vagyok, emberek, álljunk így össze, ahányan vagyunk, vegyük meg azt a jó kis takarmányt.

— Hát hisz az mind rendben volna, — csökönyös-  
küdtek az emberek, csak legyen, aki elhozza.

— Mind kocsis-lovas emberek kendtek.

— Az ám, de ki lesz az az egy?

Szeles Péter az öreg Pál Jakab István vállára tette a kezét:

— Pista bácsi, kend katona volna, kendben bizok  
legjobban. Nézze kend, elmék kenddel én is és ugy el-  
vezetem újtából a veszedelmet, hogy akár a lovait is  
felvirágoztathatja dohánynyal. Leszek kármentő, mon-

dom. Osz, ha baj lenne, no ha még akárhogy is baj lenne: jót állok érte a házammal . . . Csak aztán, hisz azt mondani se kén tén, kendnek meg nekem kidukálna egy-egy kötél dohány a fáradságunkért. Azt a köz fizetné.

Az öreg ümmögött egy darabig, aztán kimondta a véleményét, hogy ilyenformán hát, ha ebbe mindenki beleegyesül, ő nem bánja. Kevés vártatra együtt volt a tizenhat kötél dohány ára, együtt a Szeles Péter degeszében.

— Osz, mikor lenne az elmenés? — tudakolta akkor a vén katona.

— Mindjárt ma este, bátya. Ez a parancs, érte kend-e?

— Ja! — feleli az öreg.

Azzal eloszlott a malombéli gyülekezet.

#### II.

Esett az eső, fujt a szél, sötét volt, mint a zsákban. Az adorzáni út sem fű, sem fa bokrai alatt két finánc beszélgetett nagy seppelve, loppal.

— Gyalázatos idő, — békétlenkedett a fiatalabbik, — szinte nem érzem már a lábamat.

— A', persze, — bizonykodott a másik. — mit gondol? Sz olyan idő ez, mintha mondva csinálták volna nekünk . . . Ilyenkor lop a paraszt . . . Csak türelem, fiatal barátom, csak türelem . . .

— Adjon hát, Herz úr legalább egy cigarettát.

Herz ur megint á-perszézett:

— Á persze, nem tudja, hogy egy szikrát ha meglát visszafordul, vagy oldalt vág a vad? Hogy ne?

Mit gondol?

A kis finánc felsőhajtott:

— Gyalázatos élet ez. Herz ur, hallja . . .

— A' persze, különben menjen el főispánnak! Igen . . .



vonalon esetleg a kőszeg-szombathelyi szakaszon személy forgalom gyorsabb és kedvezőbb lebonyolítása céljából motoros kocsikat alkalmazni, a melyekkel az arad-osanádi vasuton ez idő szerint kísérletezések vannak folyamatban.

A tárgyalás folyamán a m. kir. államvasutak képviselői részéről felemlített az a körülmény, hogy miután az új vasut folyó méterenként 23-6 kgr. sinrendszerrel engedélyeztetik, azon esetben, hogy ha a kőszeg-szombathelyi valamint a kőszeg-kőpataki vonalakat a m. k. államvasutak fogják üzembe venni, akkor a kőszeg-szombathelyi szakaszon a műtárgyak és a felépítmény egyenlőre akként erősítendők meg, hogy azok legalább 5000 kgr. keréknyomásnak feleljenek meg, — később azonban az eddigi folyó méterenként 20 kilogramos sinek 23-6 kgmos sinekkel kicserélendők lesznek, ha nem is egyszerre, de legalább a mint azt a pálya fenntartás kívánni fogja, miután pedig a kőszegi állomás felépítményének átépítése, melynek költségei a fenti kimutatásban bennfoglalhatók, — már az új vasut építéskor fogantatottatik, — a kőszegi állomástól kezdve szükséges átépítési költségek 159000 koronában lettek megállapítva.

Az új vasut építési költségei csakis a most tartott tárgyaláskor lévén megállapítva, — az engedélyes kőszeg-szombathelyi vasut képviselői nem voltak abban a helyzetben, hogy pénzügyi programot terjeszthettek volna elő, ezen okból utasítva lettek, hogy az érdekelt felekkel, községekkel, vármegyével a hozzájárulások kérdésében tárgyaljanak, — annak eredményét a miniszternek jelentésük be, — mely bejelentés után fognak azután az állami hozzájárulások megállapítottatni.

Ezek után most már csak az érdekelteken van a sor, hogy hozzájárulások biztosítása által a vasut kiépítését lehetővé tegyék.

## Városi ügyek.

4029./1901.

### Gubacs-árverés.

Kőszeg szab. kir. város érdeiben várható idei gubacs-árverés 1901. évi szeptember 11-én, délelőtt 10 órakor fog Kőszegen a városház tanácstermében nyilvános árverésen a közgyűlés utólagos jóváhagyása mellett eladatni.

Kőszeg, 1901. évi augusztus-hó 27-én.

Tipka Ferencz,  
polgármester.

3878/901.

### Hirdetmény.

A vármegyei gazdasági egyesület 1901. szeptember hó 7-én reggeli 9 órakor Kőszegen a marhavásártéren, szarvasmarha tenyésztési díjakat oszt ki.

Miről a tisztelt gazdaközönseget az alábbi értesítem, hogy állatjajukat idejében a mondott helyen kiállítani sziveskedjenek.

A gazdasági egyesület hirdetőnyelvével a városház hirdető tábláján olvasható.

Kőszeg, 1901. augusztus 27-én.

Tipka Ferencz,  
polgármester.

A fiatal ember nem felelt. Elfordult társától, lekönyökölt a lucskos, elázott avarra. Tán az anyjára gondolt, kinek nem fogadott volt szót? Tán az iskolára, ahonnan oktalanul kimaradt? Keze fején a hideg esőcseppek, arcán a meleg könnyű szemek pergették, futottak alá.

Egyszerre megrántotta őt Herz úr:

— Pszt! . . .

— Mi az?

— Ember. Vigyázzon és hallgasson, úgy tesz, ahogy én . . .

Az út közepén az éjszakánál még teketébb alak dagasztotta a sarat. Minden lépésitől megcuppant a ragadós agyag.

Hogy a semfüta-bokrok iránt ért, Herz úr felugrott, megzörgette gyíklesőjét, puskáját s rákiáltott a kísértetre!

— Megállj!

A kis fiúnc ismételte a szót:

— Megállj!

Az alak elkáromkodta magát:

— Nem őrzöttünk együtt disznót, hé! Lehetnék én tán megálljon kend is!

Akkorra két telül közre kapták. Az ember egy nagy zsidózsákot vitt a vállán. Olyan volt vele, mint valami kereszt.

Herz megbillentette a zsákot:

— Mi van ebben a zsákban?

— Takarmány . . .

— Dohány?

— Magyarul mondtam tán, hogy takarmány.

— Úgy is jó . . . Avanti! . . . Gyertünk!

— Hova?

## Veni Sancte Spiritus.

Azon időtől, hogy a világ Megváltója megígérte és elküldte a földre az igazság és vigasztalás Szentlelkét, egyesek és testületek „Veni Sancte”-t tartanak, az az buzgó imádsággal kéri a Szentlelek megvilágosító, erősítő és megszentelő segítségét minen fontosabb ténykedésük előtt. Leginkább mégis a nevelés és tanítás munkájának megkezdése előtt szokásos az ég áldásának ilyen lekönnyörgése, úgy hogy „Veni Sancte”-n közönségesen az iskolai év megnyitását is értjük. Az ifjúság nevelésének nagy, az emberi műveletek közt legnagyobb fontossága igazolja, magyarázza ezt aényt. Ha valamiben, úgy az ifjúság nevelésének nagy és fontos munkájában van értelme az imádság szavának: Küldd el Szentlelkedet, és megújul a föld színe! Igen! megújul a tanult és erkölcsös ifjúság által, mert a milyen az ifjúság, olyan a jövő.

Valóban az ifjúság nevelésénél Isten előtt kedvesebb, a társadalomra fontosabb csak az ember önművelésének ápolása és önművelődésének biztosítása, és a hazának is csak a hontitai tett hasznosabb. Amde az ifjúság nevelése a legelső hontitai tett és az ember jellemessége, üdvösségének munkálása is a fiatalkori neveléstől függ, mert az ifjú a maga utjaról öreg korában sem tér le.

Azért végelemzésben a ifjúság nevelésén fordul meg minden, s nem hiába mondjuk: A kié az ifjúság, azé a jövő. Küldd el tehát, nagy Isten, Urunk és Atyánk, Szentlelkedet, mert neked kedves munkához fogunk nevednek dicsőségére és édes magyar hazánknak javára.

Az ifjúság nevelésében nem az egyedüli és nem is a legelső tényező az iskola. Nincs csak tényleg hanem a lehetőség szerint is az iskola inkább tanít, ismereteket közöl, mintsem nevel, erényt és erkölcsöt ápol. Pedig az utóbbi fontosabb! A sokoldalú ismeretnél többet ér a sokoldalú szeretet, a tudósságnál többet a jellemesség. Ne is tartson hat egyedül az iskola „Veni Sancte”-t, hanem jöjjenek imádkozni mindazok a tényezők, a melyek főleg az ifjúság erkölcsi kialakulására befolyanak. Isten, az élet szerzője és ura, életadó hatalmát felosztá a szülők és az egyház közt; a szülőknek juttatá a természetes élet adásának hatalmát, a családban az egyháznak a természetfölöttit a kereszttségben: mindkettőtől elvárja a gyermek erkölcsi életének ápolását. Boldog az az ifjúság, mely oly iskolába járhat, hol nemcsak ismereteket kap tudós tanítóktól, hanem ugyanazon kezekből az élet kenyerét és Isten malasztját is nyerheti! Boldog az az iskola, a melynek munkájában a szülők összhangozva a tanítókkal és nevelőkkel közreműködnek! Család, egyház és iskola összhangozó együttműködésével alakul ki az ifjúság erkölcsi élete. A szülők helyetteseit sem szabad kifelejtenuünk: a szállásadókat. Nagy baj volna és tömérdek kárt okozna, ha tisztán jövedelmi forrásnak tekintenék a deaktartást és megteledkezzenek arról, hogy szülői jogokat gyakorolnak és azért szülői kötelességeket kell teljesíteniük. Végre az egész társadalom, a város társadalma, a hol az iskola van, szintén nevelő tényező, őt is érdeklí a „Veni Sancte” napja, órája. Csak azon városról mondható el joggal, hogy tanintézetekre kiválóan alkalmas, a melynek templomaiban „Veni Sancte” napján a tanuló ifjúság épülésére a szülők, a szállásadók és a társada-

— Be a faluba. Csak előre! Majd a község házán meg számolunk.

Az ember minden ijedség nélkül szinte komázva beszélt:

— Hanem úgy-e látom nagyon pajzánosan vannak úgy is, segítenek tán hozni ezt a takarmányt . . .

— Hogyne . . . Diosi tűzze föl a bajonétját.

— Annak a végére akasszuk a zsákot, ugy-e bizony.

— Csúti! . . .

— De ne gorbáskodjon ám az úr, hallja-e, mert eltalálom hajtani ezt a zsákot, oszt nem tudom, hogy leszünk . . .

És úgy igazította a zsákot hajtóra. Zörgött a terük benne, mint a száraz, leveles dohány szokott.

Herz úr is feltűzte szuronyát:

— Figyelmeztetem, ha ellenszegül, nekem jogom van fegyvert használni . . . Előre!

— Láttam én már fán baglyot, — incselkedett az ember, — hanem ha már egy felé visz utunk úgyis, lát gyerünk, lát no. Lássuk, miből lesz a cserebogár? . . .

Szálás, nagy inu ember volt, ahogy neki lódult, a kurta két fiúnc csak úgy lobogott, lihegett utána.

— Ne szaladjon kend! — mordult rá Herz úr.

— De már csak a magam lábának majd én komandérozok!

S mintha földet mérne, akkorákat lépett és sebesen. Bajosan kukorékolta még a kakasok másodikat se, mire benn voltak a faluban.

— Hát most már, urak, hogy is leszünk? — kíváncsiskodott az ember.

— Csak előre, előre, föl a falu házára.

— Sz' nincs most ott egy lélek se . . .

lom színe-java jelen van, mert természeti és egészségi feltételeknél fontosabbak az erkölcsi feltételek.

Veni Sancte Spiritus! Jöjj el Szentlelek, öntsd malasztodat az ifjúság lelkébe, hogy akarjon és tudjon ismeretben és erényben gazdagodni, add kegyelmedet a nevelőknek és tanítóknak, hogy eikeres legyen munkájuk.

Dr. M.

## H i r e k.

— Új mise. Kocsis Lénárd, gimnáziumunk új tanára, kit fiatal korára való tekintettel csak a napokban szenteltek aldozópappá, szeptember hó 4-én, délelőtt 8 órakor tartja primiciáját a bencés templomban.

— Borítal- és husfogyasztási adó biztosítása. Folyó hó 28-án folyt le a tárgyalás a helybeli pénzügyőri szakasz irodájában a Kőszeg városi borítal- és husfogyasztási adó beszedésének biztosítása ügyében, a melyen a pénzügyi közegek 36.000 korona általános összeget követeltek. Kőszeg város képviselőiben a városi tanács jelent meg. Hosszabb tárgyalás után 29.300 korona bérben történt a megállapodás, mely megállapodás azonban még felsőbb hatósági jóváhagyást igényel. Így a fogyasztási adó csak 4500 koronával emeltetett fel! — Szép kilátás!

— Nagykaptalan Pannonhalmán. A pannonhalmi Szt.-Beudek-Rend folyó hó 25—27. napjain tartotta meg nagykaptalanját, melyen a helybeli székházból Mészáros Engelbert dr. háztitkón és igazgató és Molnár Béda székházi megbízott, kívül Högyesi Amand, Kiss Szerafin és Kocsis Lénárd tanárok vettek részt.

— Husvizsgálat és közbüvőhid átalakítás Kőszegen. Ezen címen a „Mészárosok és Hentesek Lapja” a következőket írja legutóbbi számában: „Kőszeg város közgyűlése folyó hó 16-án tárgyalta a közbüvőhidi és husvágási szabályrendeletet és a közbüvőhid átalakításának dolgot. Kőszegi József rendőrkapitány, mint aki a szabályrendelet kidolgozásával volt megüvezva, kimerítő indokolással ismertette a szabályrendelet ujtását, mely szerint a közbüvőhidi szánt sertések is a közbüvőhiden szarandók le s mely szerint a jövőben állandó vágóhídi ór (!) alkalmaztatnék. A szabályrendelet a husbélégyzést, továbbá szigorú ellenőrzést biztosít a mészárszékekre, a piacra hozott vidéki hus elárúsítását illetőleg s az illetékeknek mikénti lefizetése s kezelése tekintetében. A képviselőtestület pontrol-pontra tárgyalta a szabályrendelet javaslát s azt kevés módosítással egyhangulag elfogadta. A vágóhídnak a szabályrendelet ujtásai értelmében való átalakítására 10,000 korona kell. Az átalakítás tervét s költségvetését bár bemutatattak, ennek tárgyalását arra az időre halasztották, amikor a szabályrendelet felsőbb jóváhagyást nyer, azonban a jövő évi költségvetésben a fedezetre nézve előterjesztést kell már tenni. — Csak azután Kőszegen is ugy ne tegyenek, mint akárhany más városban, hogy a közbüvőhidi szabályrendeletnek átalakítása folytán — noha sertésközbüvőhid nincs — a sertésvágásért is közbüvőhídi díjakat szednek. 10,000 korona költséggel különben akkora város sertésközbüvőhídját sem lehet berendezni, mint Kőszeg. A 10,000 koronás sertésközbüvőhídi csak a sertésvágó iparosok megnyomortására való.” Köszönjük az érdeklődést!

— Tudomásul a szülőknek és szállásadóknak. A helybeli gimnáziumi tanárkar tekintettel arra, hogy a deákoknak szállásra és ellátásra fogadáában ismételtlen visszaféléseket tapasztalt, tekintettel arra, hogy az iskolai rendtartás szigorú kötelességévé teszi az ez irányban való éber órködést, elhatározta, hogy ezentul új szállásra csak a tanári kar előzetes tudomásával adhatók a tanulók. Figyelmeztetem tehát a szülőket, hogy a beírás előtt az igazgató, illetőleg osztályfőnök tanácsának kikérése nélkül szállást ne fogadjanak; figyelmeztetem a szállásadókat, hogy az említett feltételek nélkül, deákokat saját érdekükben ne fogadjanak.

Az igazgatóság.

— Ne lármazzon kend, mars!

— Mars a kutya, hanem hisz les: is még arra dér! — méltatlankodott az ember, aztáu bekanyarodott a falu háza felé.

A kis birók szobájában égett a világ, kártyáztak. Szidta is a kezeszárát Juhász kisbiró annak, aki meghuzta odakint a csengettyűt.

— No, mi az? — Ki az Istennyiha ilyenkor?

Herz úr méltóságosan jelentette:

— Pénzügyőrök . . .

— Jaj, úgy, a fiúncok. Megfotgok megint valami szegényt a disznók, — szürte érthetetlenül a fogai között a kisbiró, míg ajtó nyitott.

— Van itt egy csempész, reggelig becsukja, majd akkor megtartjuk a vizsgálatot, — adta az ordret Herz úr.

— Igen is . . . költlekedett a kisbiró.

— Bajosan lösz abbú valami, atyafiak, szólalt meg az áristomba való.

A kis biró összecsapta kezeit:

— Ha jól veszem föl szaváru, nem Szeles Péter kend?

— Dehogyan nem, a nagy szárazság óta mindig az vagyok.

Azalatt beértek a kisbirók szobájába. Szeles Péter lehajította a zsákot.

— Nézzétek emberek láttatok már ilyet? Hát mi bajuk is van maguknak én velem, fiúnc urak?

Herz úr megismételte a parancsot:

— Lecsukni ezt a jó madarat, a dohányt pedig maga, Juhász, tegye holnapig zár alá. Érti?

Szeles Péter odaállt a fővigyázó elé, szinte az orra körül piszkált:

— Micsoda dohányt? Hát hol van itt a dohány?

Fogoly kor. 1.30—1.60 párja, nyul kor. 1.20—2 drbja mindig



— Gyakornokjelöltek a postánál. A soproni postai igazgatóság Ondrácsák Lipót és Németh György gyakornokjelöltekbe szolgálatára beosztotta a községi postahivatalhoz. Ezenkívül a helybeli postahivatal alkalmazta Kiss Rózsa posta- és táviradkiadónót.

— Beírás a gimnáziumban. A helybeli gimnáziumba, mint a múlt évi értesítőben is olvasható, a fölvétel, szeptember hó 1., 2. és 3. napján lesz. A fölvétel a gimnázium épületében (I. em. IV. osztály) történik: szeptember 1-én 9—11 óráig első sorban az árva-házi növendékek és másodsorban a vidékiek, 2-án és 3-án 8—11-ig a többiek felvétele minden megszorítás nélkül. A Veni Sancte szeptember 4-én reggel 8 órakor lesz, a melyre a szülőket, szállásadókat és érdeklődőket meghívja az igazgatóság.

— Iskolai értesítés. A városi iparostanonciskolába a beírási nap szeptember hó 7-én, vagyis szombaton este 6—8-ig és szeptember hó 8-án, vagyis vasárnap délelőtt 9—12-ig történnek az iparostanonciskola rajztermében. Az előadás szept. 9-én veszi kezdetét. Az utózatba ujonnan lépő tanulók iskolai bizonyítvány, illetőleg felvételi vizsga alapján — a többiek pedig a megelőző tanévben az iparostanonciskola osztályaiban felmutatott taneredmény szerint fognak a megfelelő osztályokba felvételt. Miután fenn kitűzött időn túl való késés, mint igazolatlan mulasztás törvényszabta büntetés alá esik, felkérem a t. iparostanoneket és kereskedőket, miszerint tanoncaikat beírni el ne mulasztják. Oly tanoncok, kik az iparostanonciskola III-ik, valamint a polgári vagy közeiskola IV. osztályát jó sikerrel végezték, rajzon kívül a többi tanulni valók alul felmenthetők. Felhívom azért a törvényadta ezen kedvezményre jogosult tanulókat, hogy ez iránti kérelmeket nálam a beírás napokon további intézkedés végett szívesen bejelentik.

Köszeg, 1901. augusztus hó 29-én.

Pados Gábor,  
igazgató.

— A városi állatorvosi állás betöltéséről. A belügyminiszterium, miut azt egy ízbe már említettük, utasította a várost, hogy legkésőbb október hóig a járástól külön betöltse a városi állatorvosi állást. Köszeg városa erre a meghagyásra véglegesen nem intézkedett, de magánosok körében mozgalom indult meg, hogy a járási állatorvos legyen egyszersmind a városi állatorvos is. Köszegen van egy kölcsönös állatbiztosító szövetkezet, a melynek egy küldöttsége a napokban felkereste Kukuljevic József m. kir. állami állatorvost, biztosítván őt bizalmukról s támogatásukról. A küldöttség különösen azért választotta ki most alkalmat a bizalmi nyilatkozatra, mivel a fiatal állatorvos legközelebb szándékozik örök hűséget esküdni menyasszonyának s egybekötötte ezt egyszersmind jókívánataival. Kukuljevic József meghatva mondott köszönetet a megnyilatkozott jóakarattól s kijelentette, hogy készséggel elfogadja az állást, ha a városi hatóság erre nézve módot nyújt.

— Öngyilkos mészáros-mester. Pfeiffermann József községi mészáros-mester folyó hó 30-án agyonlőtte magát. A szerencsétlen embernek durva természete elvielhettelen volt nevére nézve, ki többször el akarta hagyni férjét, de rábeszélésre mindanyiszor visszatért. Hanem a helyzet nem változott. A férj nem tudott uralkodni természetén, ami miatt az asszony annyira elkeveredett, hogy végleg elhagyta férjét. Ez pedig elvielhettelen lett Pfeiffermannra nézve s öngyilkos lett.

— Térzene. Kovács Ferenc zeukara ma délután 3 órakor a főtéren térzenét tart. Térzene után a szőlőkertben hangverseny lesz.

— Pályázat. A soproni kir. posta- és táviradigazgatóság kerületében a székesfejérvári- és a szombathelyi kir. posta- és táviradivataloknál folyó évi október hó 15-én a posta- és távirada segédtisztjelöltek kizárására tanfolyam nyílik. Pályázhatnak: 1) kisebb hivatalnoki alkalmaztatásra igényjogosultsággal bíró igazolványos katonai altisztek. 2) Postamesteri vagy kiadói minőségben szolgáló férfiak. 3) mindazok, kik a gimnázium-, reál-, vagy polgári iskola IV-ik osztályát vagy ezekkel egyenrangú más iskolák megfelelő osztá-

Ugyan emberek, ha nem restellitek, oldjátok ki azt a zsákot, hogy van-e benne, csak egy szippantás tubákuak való is.

Herz úr meghökken:

— Kend maga mondta, hogy az van beune . . .

— Takarmányt mondtam, kérem szépen . . . Minden teremtett lélek tudja, hogy magunk közt takarmánynak, tüzevalónak, salátának bizony mink csak ugyan a dohányt hívjuk, — de az is bizonyos megint, hogy ami kukoricahajat a kis birók a zsidózsákból kiszedtek, hát az még takarmányabb.

A kis birók minden nagy csumas levelen külön nevettek:

— Ez szivarnak való, ez cigaretlinek, ez pipába . . . Szét kék ezt válogatni.

A szomorú kis fiánknak mióta a muudért fölvette, nem volt ilyen mulatsága . . . Nem tehetett róla, de ő is nevetett.

Herz úr meg is rántotta könyéken:

— Mit bámul? . . . Szép, ha ilyen komolyan fogja fel a hivatal . . . Majd lesz rá gondom . . . Tessék előre menni!

Szeles Péter utánuk kiáltott:

— Urak, kérem, pénzér gyítt urak: hát oszt engem lecsúknak-e most már, vagy se? . . . Így is lossz az urak ellen e kis keresetöm . . .

III.

Pál Jakab István ez alatt Istennek tetsző békeséggel fuvarozta be a malomba a tizenhat kötél dohányt. Egy megváltó lélekkel nem találkozott az uton. A lovak arányosan cappogtak, ő is arányosan imádkozgatott.

Pótolta, amit katoná korában elmulasztott . . .

lyait elvégezték és 18-ik életévüket betöltötték. Bővebbet a kir. postahivataloknál.

— Tisztelettel bátorodom a n. é. közönség becses tudomására adni, hogy főraktáron tartom az 1900. évi párizsi világkiállításon a „Grand Prix”-vel kitüntetett „Dominó-Séc”-et, melyet Belatini Braun cégtől Velenceből átvettem. Tisztelettel

Schaar József, csemegekereskedő.

— Könyvtárak és könyvszjak nagy választékban és jó minőségben kaphatók Roth Jenő könyvkereskedésében.

— Lakás kiadó. 2 földszinti lakás azonnal kiadó.

Bővebbet a gőzmalom irodájában.

— Egy jó házból való fiu tanulónak felvétetik Décsy és Istváffy műtermében király ut 733.

## Különfélék.

\* Santos Dumont jutalma. Azt a százezer frankos díjat, melyet Henri Deutsch párizsi bankár jutalmul tűzött ki annak, ki léghajójával bizonyos előírt utakat megtesz, Santos Dumont, a merész braziliai léghajós, bizonyára megérdemelte volna. Santos Dumont, ha nem is találta föl a teljesen kormányozható léghajót, gőmjével az Eiffel tornyot többször megkerülte, sőt vissza is tért oda, ahonnan kiindult és ezzel a pályázat leglényegesebb föltételeinek tulajdonképen eleget tett. De azért Santos Dumont a díjat nem kapta meg, mert Párizsban, — hol mióta a nacionalisták uralkodnak a városban, — mindenből „hazafias” kérdést csinálnak, — olyan intrikák indulnak meg ellene, hogy Deutsch végre, hogy a sok bosszúságtól és kellemetlenségtől megszabaduljon, a díjat visszavonta. Így hát Santos Dumont, akinek a léghajója a legutolsó kísérletnél elpusztult, annak helyreállítása után a Deutsch-féle díjra többé nem pályázhat. A derek léghajóst ez kísérletei folytatásától nem riasztja el, annál kevésbé, mert egy Osiris nevű gazdag görög, ki a legutolsó párizsi világkiállítás alkalmával ugyanoly összegű díjat tűzött ki a kormányozható léghajóra, melyet azonban senkinek nyert el, elhatározta, hogy Santos Dumont-t, akinek az ügyességét feltalálta, megbámulni, ezzel a 100.000 frankkal jutalmazza, bár kísérleteivel az óhajtott eredményt teljesen el nem érte. Santos Dumont különben most nagyban dolgozik rajta, hogy léghajóját újraalkossa. Saint-cloudi műhelyében szinte éjjel-nappal folyik a munka s mihelyt elkészül az új léggömb, rögtön meg is kezdődnek újra a kísérletek. Az első fölszállást még e hó végére tervezi Dumont. A repülőgépen különben több tekintetben változtatott föltalálója. Mindenekelőtt rendkívül tartós japáni fehér selyemből szövöti az új léggömb burkját, amelynek átmérője 5-50 méter helyett 6 méter lesz és így 605 köbméter lesz a gömb térfogata. Javítás lesz az is, hogy a 16 lőerejű motor helyett 20 lőerejű állít be Santos-Dumont, amely másodpercenként 285 forgásra tudja kényeszeríteni a csavart, a régi gépen 220 fordulatot végzett csak másodpercenként a csavar. A szárnyak ezzel a forgási sebességgel minden indulásra legalább 80 kilogramm erővel nyomják ki a levegőt, ami Santos Dumont szerint hihetőleg teljesen elég lesz a cél elérésére. Henry Deutsch is részt akar venni magá-szerkesztette léghajójával a versenyen. Bizonyos csipős megjegyzések azonban annyira kizavarták sodrából, hogy hírlapi nyilatkozatban jelenti ki visszalépését szándékától. A szóban forgó léghajó megkonstruálását ráhagyja Victor Tatinre, a legkiválóbb francia arotechnikusok egyikére, aki százezer franknyi költséggel (szintén Deutsch adománya) fogja megvalósítani régi tervét. Henry Deutsch különben a pályázat eldölte után évenként hasonló pályadíjat szándékozik kiadni s esetleg évenként megismétlődő kiállítások rendezésével tartani ében a figyelmet a kérdésre. El van rá határozva, hogy dűlőre viszi a dolgot, ha még akkora anyagi áldozatába kerül is.

\* A cár szó eredete. A közhit általában azt tartja, hogy az orosz „cár” szó épen olyan egyértékese a „caesar” szónak, mint a német „Kaiser”. Pedig ez tévedés; maguk az oroszok nem tartják egyértékeseznek, de még a cár sem, mert hiszen így hangzik a hivatalos címe: „II. Miklós, minden oroszok császára és önhatalmu ura, Kazán cárja, Lengyelország cárja, Chersonesos cárja,” stb. stb. A „cár” az ó-szláv nyelvben annyit jelentett, mint a „király” s van analogia az okori északi nyelvekben is. Az orosz nyelvtudósok szerint a „cár” szó teljesen azonos az asszír-chaldeai „szár” szóval, mely uralkodót, főnököt jelent s használta címül több szír uralkodó is, nevezetesen: Szalmana-szár, Nabukodona-szár, Nabupala-szár, Balta-szár, stb.

\* Mennyibe kerülnek a háborúk. Egy nemrég közölt statisztika a legújabb kor nagy hadjáratának költségeiről következő adatokat közli: Az amerikai függetlenségi harc az Unió északi államainak 22 $\frac{1}{2}$  milliárdba, a déli államoknak 11 milliárdba került. A csatákban, melyek e hadjárat alatt folytak, mind a két részen körülbelül 800,000 ember maradt a csatatéren. A krimiai háború pénzben tíz milliárdot nyelt el és 750,000 ember életébe került. Poroszország 1864. évi hadjárata Ausztria és Dánia ellen 8000 katonába és 175 millióba került. Poroszország 1866. évi háborúja Ausztria ellen 45,000 emberbe és 1,600 millióba, az 1870-71. évi német-francia háború pedig 215,000 emberbe és 15 milliárdba. Az orosz-török háborúban 25,000 katoná esett el, a két állam terhei pedig a háború következtében 5 $\frac{1}{2}$  milliárdal szaporodtak. Legdrágább valamennyi újkor háború közt előreláthatólag Anglia háborúja a két délatrikai búr köztársaság ellen lesz. Ez a háború már eddig is négy milliárdot nyelt el

angol részről, míg a búrok költségeit még nem is ismerik. Az elesett katonák száma hozzávetőleges becslés szerint már eddig is több, mint 40,000.

\* Hogyan utazik a cár. Valahányszor a cár nagyobb utra készül, külföldre, vagy Krimába, ezt mindig egy kis mozgósítás előzi meg, nehogy a minden oroszok urát utközben valami baj érje. Megvizsgálják a vasutvonalakat, a vágányokat, hidakat és alagutakat, kiküldik a környéket és szervezik a csapatokat, melyek azokat a vágányokat, melyeken a cár vouata elhalad, őrzik. Az istállómenterek kiválogatják a kocsikat, melyeket előre elküldenek azokba a városokba, hol a cár tartózkodni szándékozik. Az ulvarmesterek gondoskodnak a személyzetről, mely az ulvart utközben kiszolgálja lesz hivatva és összeállítják azoknak a lakomáknak az étlapját, melyeket utközben a vonaton vagy a hajón fölszolgálni fognak. A komornyikoknak elő kell készíteni a bőröndök szárait, melyekbe a cár uti ruhátárát elhelyezik.

Amikor a cár Dániába utazik, rendszeren a Sarkcsillag nevű kényelmes és elegáns yacht-on szokott utazni, melyet még atya építtetett, de van a cárnak egy ennél sokkal nagyobb és pompásabb hajója, a Standard, egy valóságos uszó kastély, melyet 15.000 lőerejű gép hajt nagy gyorsasággal és 350 matróz és 20 tiszt szolgál ki. Ezen utazik a cár, ha nagyobb tengeri utakat tesz. A cár, a cárué, a cárevice és az özvegy cárné lakosztályainak mindegyike három szobából, hálószobából, szalonszobából és fürdőszobából áll. Középen van a közös étterem és fönt, a hajóorr felé egy másik nagyobb terem. A cár hálószobájában cseresznyetabutorok és pompás perzsaszőnyegek vannak, a bronzágy nikkellel van bevonva. A cárué hálószobája világoszöld selyemmel van bevonva. A diszes étteremben, melyet öt villamos csillár világít meg, 75 személy étkezhet.

## Irodalom és művészet.

— „Kazár földön” cím alatt Bartha Miklós országgyűlési képviselő egy kötet könyvet írt. Tüzetesen ismeri azt a *hojrid ki akciót*, melyet harmadtalán előtt a magyar földművelésügyi kormány a rutének megmentése érdekében folytatni szándékozik. E leírás arról világosít föl, hogy olyan nemzeti munka indult meg, a mely ugy terjedelmében, mint céljában és eredményében, hazánk történelmének egyik elsőrendű mozzanatát fogja képezni. Bartha Miklós műve nem szorítkozik a hivatalos adatok és a létező állapotok száraz előadására. Személyesen járta meg azt a vidéket s egyéni tapasztalatait tárja föl azzal az igazságszeretettel, mely az ő iratait mindenkor jellemzi. Művében érdekfeszítő módon váltakozik az élet, a költészet, a valóság, a reménység, a mulasztás, a vágy, a dicséret és a tenyiték. Bepillantást nyerünk a nép lélek rejtelmeibe, a vidék gazdasági viszonyaiba; a szociológiai és mezőgazdasági fejtegetések teszik e pusztító hatása, sohasem volt ily élénk színekkel esetelve. Csodálatos közvetlenség sugárzik minden betűjéből. Olvasva ezt a művet, azt hisszük, hogy az író meleg vére csörgedez végig a sorokon. A könyv előfizetési ára 2 korona, mely összeget a melékelt utálványon kérjük mielőbb megküldeni, hogy a nyomtatandó példányok száma iránt tájékozva lehessünk.

### Köszönet-nyilvánítás.

Mindazoknak, kik boldogult leányom, illetőleg testvérünk

## Marovits Mariska

temetésén résztvenni, részvétüknek szóval vagy koszorúk küldése által kifejezést adni és ez által fájdalmunkat enyhíteni szivesek voltak, — ez uton mond hálás köszönetet

a gyászoló család.

## Közgazdaság.

§ Trágyakonzerváló szerek alkalmazása. A trágya értékes alkotórészei közül helyes és okszerű trágyakezelésnél csakis a nitrogén egy része mehet veszendőbe, e veszteséget csökkenthetjük a trágya letiprása és nyirkosan tartása által, de egészen meg nem akadályozhatjuk. A nitrogén elillanását megszüntetik a trágyakonzerváló szerek, a melyek a teibomlást lassítják és a már keletkezett ammoniakat lekötik. A leggyakrabban használt konzerváló szerek a gipsz, a szuperfoszfát-gipsz kaimit és a föld.

Nehéz tevéketlen talajokon gyorsan ható trágyára van szükség, de egyuttal a trágyában sok humuszképző anyagot is kell, a talaj kötöttség és hidegségének ellensúlyozására nyujtanunk. Ez esetben a trágya konzerválására legcélszerűbb lesz szuperfoszfát-gipszet használni; mert ez által az ily talajokon rendszerint előforduló foszforsav- és mészszegénységen is segítünk.

Az oly istállótrágyát, melyet kötött, de humuszdus, tevékeny talaj trágyázására akarunk fordítani, a hol tehát humusz szaporítás figyelmen kívül esik, földet volna célszerű használni, mivel azonban a trágyának földdel való rétegzésére és a trágyahalomnak legalább 30 m magas földréteggel való beföldlésére sok föld kell s az eljárás sok költséggel, azaz igen sok esetben nem lesz gazdaságos a trágyának földdel való konzerválása.

frissen kapható János a Gyula csemege-kereskedésében Köszegen.



A tisztán kainittal vagy karnalittal konzervált trágyánál szem előtt kell tartanunk pedig azt, hogy az ily módon konzervált trágyát burgonya és egyéb kapás növények alá alkalmazni nem célszerű, mert a termésnek úgy menyüi- mint minőségére kedvezőtlenül hat.

Ujabbán javasolt Thomasztófát és gyps alkalmazása szintén rossz, mert igen sok esetben nem vált be; mivel pedig a szuperfoszfát gypsben főleg a szabad foszforsav az, mely az istállótrágyára konzerválólag hat, maga a szuperfoszfát igen jó konzerváló szer, mert benne a foszforsav kevesebbe kerül, mint a szuperfoszfát gypsben.

Szuperfoszfát, vagy szuperfoszfátgypszet, akár napoként hordjuk ki a trágyát az istalóból a trágyatelepre, akár pedig csak bizonyos időközben legezészerűbb az istalóban az alomra szórni.

A mennyiséget illetőleg:

1 darab	500 kg.	szarvasm arhra	1 kgot
1	500	lóra	750 grmot
1	100	sertésre	200 grmot
10	50	juhra	1 kgot

számíthatunk napoként.

## Piaczi árak.

Buza	100 kilo	15.55	kor-tól 15.60 fill.
Rozs	"	12.80	" 13.—
Arpa	"	13.—	" 13.20
Kukoricza	"	12.70	" 13.—
Zab	"	12.40	" 12.80

### Jánosa Gyula

fűszer-, csemege és borkereskedő ugyazintén  
bortermelő Kőszegen.

Ajánlja kitünőnek elismert

## Palack-borait,

a melyek nagy választékban vannak készletben. Ezen borok részint saját termésű, részint pedig ismerős vidéki bortermelőktől valók, saját Pinczéiben a maga felügyelete alatt kezeltetnek és palack érett idejük elérkezésével palackokba fejtetnek.

Minden Palack egy oly dugóval van elzárva a mely **JÁNOSA GYULA** bortermelő Kőszeg-beégetést viseli és csak is az ilyen dugóval ellátott Palackboroknak a valódiságáért és jóségáért vállalhat teljesen felelősséget.

Arjegyzéket kívánatra ingyen.

## Wilhelm-féle

antiartritikus és antireumtikus

## Vértisztító-tea,

egész esomagonként 2 kor. árért  
minden gyógyszerárba kapható.

## Üzlet-megnyitás.

Alulírott bátorkodom Kőszeg város és környéke n. t. közönségének becses tulajdonságára adni, hogy **Kőszegen, Sziget-utca 290.** sz. a. (Eitner Gusztáv féle ház) egy minden igénynek megfelelő

## sütő- és liszt-eladási üzletet

nyitottam, a hol mindig friss és ízletes sütemény és jó kenyér lesz kapható.

A n. é. közönség szíves pártfogását kéri teljes tisztelettel

**Weinberger Gusztáv,**  
sütőmester.

## Vasuti menetrend.

Állomások.	II. III. oszt. kocsikkal			
Közep-európai idő.	reggel	d. e.*	d. e.	d. u.
Kőszeg ind.	4 <sup>55</sup>	7 <sup>50</sup>	11 <sup>40</sup>	5 <sup>40</sup>
Lukácsbáza (m. h.)	5 <sup>08</sup>	8 <sup>00</sup>	11 <sup>51</sup>	5 <sup>50</sup>
Német-Genes (m. h.)	5 <sup>24</sup>	8 <sup>25</sup>	12 <sup>10</sup>	6—
Szombathely ér.	5 <sup>39</sup>	8 <sup>38</sup>	12 <sup>28</sup>	6 <sup>25</sup>
Szombathely ind.	6 <sup>45</sup>	10 <sup>40</sup>	3 <sup>15</sup>	7 <sup>39</sup>
Német-Genes (m. h.)	7 <sup>01</sup>	10 <sup>56</sup>	3 <sup>31</sup>	7 <sup>45</sup>
Lukácsbáza (m. h.)	7 <sup>18</sup>	11 <sup>13</sup>	3 <sup>48</sup>	8—
Kőszeg ér.	7 <sup>31</sup>	11 <sup>26</sup>	4 <sup>01</sup>	8 <sup>25</sup>

\*) Csak kedden és pénteken közlekedik.

† Junius 1-től szep. 15-ig vasár- és ünnepnapokon közlekedik.

### Szombathelyről indul:

	éjjel	regg.	d. u.	d. e.	este
Magyarföld:	ind. 4.—	5.50	9.00	2.19	4.41 6.43
	érk. 8.55	9.52	1.40	5.35	9.35 11.50
Kanizsára:	ind. d. e. 11.07	d. u. 2.14	este 7.33	éjjel 12.55	
	érk. 1.35	4.08	10.22	3.40	
Budapestre:	ind. regg. 9.08	d. u. 12.40	éjjel 11.—	éjjel 2.50	
	érk. 2.05	gyv. 7.15	szv. 9.15	7.25	1.45
Graczoa:	ind. regg. 6.06	d. e. 11.10	d. u. 3.16	este 6.59	
	érk. 10.30	3.36	7.35	9.59	
Ramfelo:	ind. d. e. 9.25	d. u. 3.25	este 7.20		
	érk. 10.32	4.32	8.27		
Pozsonyba:	ind. reggel 4.40	d. u. 12.20	d. u. 3.05		
	érk. 11.30	(Czorna) 3.10	(Pozsony) 8.32		
Pinkafőre:	ind. reggel 6.14	d. u. 3.20	este 7.15		
	érk. 9.14	6.22	9.58		
Székesfehérvárra:	ind. reggel 2.50	d. u. 12.40			
	érk. 8.22	6.03			

## Keil-Lakk

(Glasur),

legkitünőbb mázólszer puha padló számára.

1 nagy palack ára 1 frt 35 kr. — 1 kis palack ára 68 kr.

### Padló-fényesítő,

legjobb és legegyszerűbb beeresztő-szer kemény padló számára. 1 köcsög ára 45 kr.

### Arany-fénymáz

képkeretek stb. bearanyozására. 1 kis palack ára 20 kr.

### Fehér „Glasur“-fénymáz

legjobb szer mosdó-asztalok, ajtók, ablakdészkák stb. ujjonani befestésére. 1 doboz ára 45 kr.

Mindenkor kapható:

**Unger József-nél Kőszegen.**

## Feigl Gyula

könyvnyomdász

Kőszegen, Várkör 81. sz.

Elvállal mindennemű nyomdász munkákat, kívánatra:

egyszerűbb, vagy díszesebb

kiállításban

**a legolcsóbb árak mellett.**

Kiadóhivatala a

**„KŐSZEG ÉS VIDÉKE“**

című lapnak, hol **hirdetések a legjutányosabb áron** felvételek.